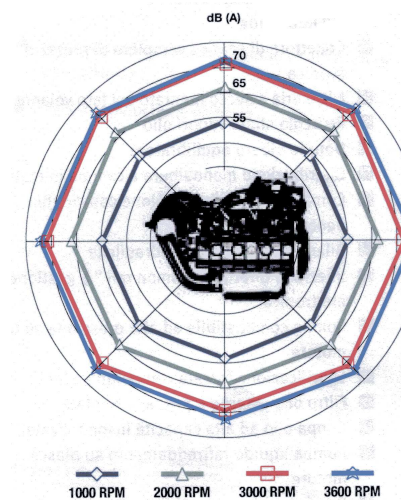
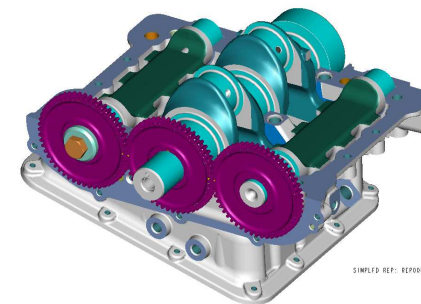


Nouveau moteur Diesel à deux cylindres, 4 temps et injection directe common-rail "Lombardini LDW 442 CRS"



Avantages par rapport aux moteurs traditionnels:

- ➔ **CONFORT VIBRATIONNEL**
Vibrations très réduites, grâce aux arbres d'équilibrage et aux injections multiples
- ➔ **SEMPLICITÉ D'ENTRETIEN**
Accès facilité aux points d'entretien programmé
- ➔ **DEMARRAGE À FROID AMELIORÉ**
La démarrage est garanti à une température extérieure -15°C.
- ➔ **REPLACEMENT DE L'HUILE TOUS LES 10.000 km**
Economie très élevée de l'huile, par rapport au moteur Lombardini FOCS LDW (tous les 3.000 Km)
- ➔ **CONFORT SONORE**
L'injection common-rail réduit le bruit de 7dB par rapport au moteur traditionnel Lombardini FOCS LDW



Le nouvel inverseur est monté sur le moteur directement de l'usine du motoriste

Le nouveau levier de vitesse garantit une grande souplesse et un embrayage avant arrière simplifié